



SISTEMA INTEGRATO DI TORRETTA DI LEGNAGO (VR)

DOCUMENTO UNICO VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE  
**DUVRI**  
D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i.



**Sistema Integrato di Trattamento e Smaltimento RSU  
di Torretta di Legnago (VR)**

**ACCORDO QUADRO CIG 761701821A**

**SERVIZIO DI TRASPORTO E SMALTIMENTO PERCOLATO DA  
DISCARICA - PRESSO IL SISTEMA INTEGRATO DI TORRETTA –  
LEGNAGO (VR)**

**-DUVRI-**

**DOCUMENTO UNICO VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE**  
(D Lgs. 81/2008 e s.m.i.)



SISTEMA INTEGRATO DI TORRETTA DI LEGNAGO (VR)

DOCUMENTO UNICO VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE  
**DUVRI**  
D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i.

## DATI GENERALI

### Committente:

Nominativo	<b>LEGNAGO SERVIZI SPA</b>
Sede Legale:	Loc. Torretta – 37050 Legnago (VR)
Uffici Amministrativi:	Via Pasubio, 14/A – 37045 Legnago (VR)
C.F. e P.IVA:	02430500245
Tel.:	0442/605311
Datore di Lavoro:	<b>Ing. PIETRO ZANETTI</b>
Responsabile Tecnico:	<b>Geom. MANUEL MARZARI</b>
R.S.P.P.:	<b>Arch. I. MATTIA SBAMPATO</b>

### Ditta Appaltatrice:

Nominativo	
Sede Legale:	
P.IVA:	
Tel.:	

### Luogo di Lavoro

Ubicazione:	Loc. Torretta – 37050 Legnago (VR)
Natura dell'opera:	Servizio di trasporto e smaltimento percolato
Data inizio servizio:	--/--/----
Data fine servizio:	--/--/----

## DESCRIZIONE SINTETICA DELLE OPERE OGGETTO D'APPALTO

L'oggetto dell'appalto prevede raccolta, trasporto e smaltimento percolato prodotto dalla discarica. L'autocisterna, dopo aver eseguito la procedura d'accesso (vedi sotto), si posizionerà presso le cisterne di stoccaggio del percolato, procederà con il collegamento della proboscide telescopica all'impianto della cisterna, apertura della valvola della cisterna stessa e raccolta percolato. Completata l'operazione, si procederà alla chiusura della valvola della cisterna di stoccaggio, sgancio della proboscide telescopica e pesa conclusiva dell'autocisterna.

Non sempre per l'esecuzione dei lavori si riesce a garantire:

- Ambienti protetti dalle intemperie e riscaldati;
- Energia elettrica;
- Aria compressa.

I servizi igienici di cui potrà disporre il personale della ditta appaltatrice sono situati nella palazzina uffici.

## PROCEDURA DI ACCESSO E USCITA DAL SISTEMA INTEGRATO

Il personale della ditta appaltatrice dovrà recarsi presso l'ufficio pesa del sistema integrato di Torretta e chiedere direttamente del responsabile: **Geom. Antonello Tosi**.

Per raggiungere l'area d'intervento è necessario spostarsi all'interno del sistema integrato rispettando le seguenti regole:


- Percorrere le vie di transito a passo d'uomo;
- Porre la massima attenzione ai pedoni;
- Parcheggiare in modo da non intralciare la circolazione;
- Recarsi DIRETTAMENTE nell'area assegnata;
- Non introdurre minorenni o estranei al lavoro assegnato;
- Gli addetti che accedono al sistema integrato devono essere dotati di cartellino di riconoscimento.

Ogni ingresso o uscita deve essere segnalato/comunicato alla portineria/ufficio pesa.



**PROCEDURE D'EMERGENZA**Compiti e procedure generali

Presso l'area d'intervento dovranno sempre presenti gli addetti al pronto soccorso, alla prevenzione incendi ed alla evacuazione. Il numero unico per le emergenze è il:

Tipo di evento	Ente preposto	Contatto
	<b>Corpo Vigili del Fuoco</b> <i>Incendio, allagamenti, calamità naturali</i>	<b>115</b>
	<b>Carabinieri - Polizia</b> <i>Ordine Pubblico</i>	<b>112 - 113</b>
	<b>Emergenza sanitaria e Primo Soccorso</b>	<b>118</b>

In situazione di emergenza (incendio, infortunio, calamità) l'operaio dovrà chiamare l'addetto all'emergenza che si attiverà secondo le indicazioni sotto riportate. Solo in assenza dell'addetto all'emergenza l'operaio potrà attivare la procedura sotto elencata.

**CHIAMATA SOCCORSI ESTERNI**In caso d'incendio

- Chiamare i vigili del fuoco.
- Rispondere con calma alle domande dell'operatore dei vigili del fuoco che chiederà:
  - Indirizzo e telefono del cantiere
  - Informazioni sull'incendio.
- Non interrompere la comunicazione finché non lo decide l'operatore.
- Attendere i soccorsi esterni al di fuori del cantiere.

In caso d'infortunio o malore

- Chiamare il SOCCORSO PUBBLICO.
- Rispondere con calma alle domande dell'operatore che chiederà:
  - Cognome e nome
  - Indirizzo, n. telefonico ed eventuale percorso per arrivarci
  - Tipo di incidente: descrizione sintetica della situazione, numero dei feriti, ecc.
- Conclusa la telefonata, lasciare libero il telefono: potrebbe essere necessario richiamarvi.

Regole comportamentali

- Seguire i consigli dell'operatore della Centrale Operativa.
- Osservare bene quanto sta accadendo per poterlo riferire.
- Prestare attenzione ad eventuali fonti di pericolo (rischio di incendio, ecc.)
- Incoraggiare e rassicurare il paziente.
- Inviare, se del caso, una persona ad attendere l'ambulanza in un luogo facilmente individuabile.
- Assicurarsi che il percorso per l'accesso della lettiga sia libero da ostacoli.

## VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZA

Per ciascun rischio si evidenziano le misure di prevenzione e protezione che dovranno **OBBLIGATORIAMENTE** essere adottate.

Rischio	Cause	Misure di prevenzione e protezione
Collisione tra mezzi di trasporto (all'interno del sistema integrato)	Presenza di mezzi di trasporto sull'area d'intervento	<p>Il personale della ditta appaltatrice prima di accedere all'area d'intervento deve presentarsi in portineria.</p> <p>La ditta appaltatrice deve provvedere a formare il proprio personale in merito alla viabilità e alle misure comportamentali previste all'interno del sistema integrato.</p> <p>I mezzi devono essere parcheggiati in modo da non ostruire il passaggio e da non costituire pericolo.</p> <p>Percorrere le vie di transito a passo d'uomo rispettando la segnaletica e le norme del codice della strada.</p> <p>Transitare esclusivamente sui sentieri adibiti agli spostamenti interni.</p> <p>Quando necessario utilizzare segnalatori acustici e visivi.</p>
Investimento operatori (all'interno del sistema integrato)	Macchine operatrici in azione	<p>Obbligo utilizzo di indumenti alta visibilità (Gilet Classe 2).</p> <p>Mantenersi a distanza di sicurezza da mezzi meccanici in manovra.</p> <p>Rimanere esclusivamente nelle aree assegnate, non recarsi in altri ambienti che non siano di competenza.</p> <p>Qualsiasi variazione alla tipologia di controllo stabilito dovrà essere concordata preventivamente con il Responsabile Tecnico (Geom. Antonello Tosi).</p> <p>Non chiedere l'intervento/collaborazione di personale Le.Se. Spa, se non direttamente autorizzati dal Responsabile Tecnico.</p> <p>Segnalazione dell'area d'intervento con apposita cartellonistica.</p> <p>Nell'area di lavoro si dovrà prestare massima attenzione al transito dei veicoli e/o pedoni.</p>



SISTEMA INTEGRATO DI TORRETTA DI LEGNAGO (VR)

DOCUMENTO UNICO VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE  
**DUVRI**  
D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i.

Rischio	Cause	Misure di prevenzione e protezione
Rischio biologico (all'interno del sistema integrato)	Accesso ai servizi igienici - palazzina uffici e agli impianti	Richiesto il rispetto delle elementari norme igieniche e sanitarie (indossare indumenti che garantiscano la minima esposizione della cute; evitare il contatto diretto tra parti sporche e bocca; lavarsi le mani prima di mangiare/bere; non fumare).  Prestare massima cautela nelle operazioni di aggancio/sgancio tubazioni e/o caricamento dell'automezzo.  <b>L'acqua erogata sia nella palazzina servizi che nei servizi interni non è potabile.</b>
Incendio (all'interno del sistema integrato)	Presenza di materiale combustibile	È vietato accendere fuochi o usare fiamme libere.  Ogni principio di incendio deve essere <b>TEMPESTIVAMENTE</b> segnalato al personale Le.Se. Spa.

Dovrà essere tempestivamente informato il Responsabile Tecnico (Geom. Antonello Tosi) in caso di emissioni/perdite accidentali di gasolio e/o percolato per un intervento immediato al fine di scongiurare un eventuale inquinamento e/o incendio.

### MISURE GENERALI DI PREVENZIONE ADOTTATE

Le misure di prevenzione atte a ridurre al minimo i rischi da interferenze, oltre a quanto sopra riportato, si possono così riassumere:

- informazione, formazione sui rischi specifici presenti e sulle norme comportamentali;
- nel caso di servizi che prevedano interferenze con le attività, in particolare se comportino limitazioni di accessibilità ai luoghi di lavoro, in periodi o orari di chiusura, dovrà essere informato il competente servizio di prevenzione e protezione e dovranno essere fornite informazioni circa le modalità di svolgimento delle lavorazioni. L'impresa, preventivamente informata dell'intervento, dovrà avvertire il proprio personale ed attenersi alle indicazioni specifiche che saranno fornite;
- la ditta appaltatrice dovrà essere informata sul responsabile per la gestione delle emergenze. La ditta dovrà fornire alla committenza nominativo e recapiti del proprio responsabile emergenze;
- il responsabile della sede di lavoro o chi per esso e l'incaricato della ditta per il coordinamento del servizio potranno interrompere le lavorazioni qualora ritenessero che le medesime, anche per sopraggiunte interferenze, non fossero considerate sicure.

### MISURE SPECIFICHE DI PREVENZIONE ADOTTATE

Al fine di ridurre al minimo i rischi di interferenze con altre lavorazioni si concorda quanto segue:

- gli operatori della ditta appaltatrice saranno informati sui presidi antincendio, vie di fuga e sulle norme comportamentali da adottare;
- la ditta appaltatrice è a conoscenza della natura dell'intervento e delle condizioni di operatività.



SISTEMA INTEGRATO DI TORRETTA DI LEGNAGO (VR)

DOCUMENTO UNICO VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE  
**DUVRI**  
D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i.

## COSTI DELLA SICUREZZA

Al presente punto si identificano i costi della sicurezza che si presume la ditta appaltatrice debba affrontare per la gestione dei rischi per la salute e la sicurezza connessi alle interferenze.

- Riunione di coordinamento iniziale (circa 30 minuti, 1 persona): € 30
- Indumenti alta visibilità: € 30

Legnago, 20/08/2018

Il Committente  
(Legnago Servizi Spa)

\_\_\_\_\_

ORDINE  
degli  
ARCHITETTI  
PROFESSORI  
COLLABORATORI  
R.S.P.P.  
(Legnago Servizi Spa  
Arch. I. Mattia Sbampato)

\_\_\_\_\_

Ditta Appaltatrice  
(\_\_\_\_\_)

\_\_\_\_\_